

Bewerber-/Bieterinformationen zur Vergabe

Stand: 15.09.2026

Vergabe E-Busse

Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

Nr.	Bewerber-/Bieterfrage	Antwort	Bezug	Datum
1	Wird eine Lieferzeit von ca. 9-10 Monaten akzeptiert oder führt dies zum Ausschluss?	Los 1: Die in Ziffer 16.10 des Lastenheftes angegebene Lieferzeit ist eine Soll-Bestimmung. Eine Überschreitung führt nicht automatisch zum Ausschluss. Es ist jedoch im Preisblatt eine Lieferzeit zuzusichern, die wertungsrelevant ist. Bei entsprechend früherer verbindlicher Lieferung werden entsprechend mehr Wertungspunkte vergeben. Los 2: Die Lieferzeit ist im Lastenheft unter Ziffer 16.10 anzugeben, nicht im Preisblatt. Die Formulierung wird entsprechend korrigiert. Die Vergabestelle behält sich vor, im Verhandlungsverfahren nach Erörterung mit den Bietern noch verbindliche Lieferzeiten vorzugeben.	Lastenheft 16.10 + Preisblatt (Los 1)	29.07.2026
2	Los 1: Wird auch eine Fahrgastkapazität von ca. 70-75 Personen akzeptiert oder führt dies zum Ausschluss?	Die Vorgabe für die Fahrgastkapazität gemäß Ziffer 7.2 des Lastenheftes beträgt 85. Falls diese Vorgabe nicht erfüllt werden kann, besteht die Möglichkeit bei dieser Position "Verhandlungsbedarf" anzuklicken und in der Bemerkungsspalte eine entsprechende Begründung anzugeben. Es besteht dann die Möglichkeit im Verhandlungsverfahren (evtl. in Abstimmung mit den Auftraggebern) diesen Punkt nochmal zu besprechen. Es kann allerdings derzeit nicht zugesagt werden, ob in diesem Punkt Verhandlungsspielraum besteht.	Los 1: Lastenheft 7.2	29.07.2026
3	Los 2: Wird auch eine Fahrgastkapazität von ca. 50 Personen akzeptiert oder führt dies zum Ausschluss?	Die Vorgabe für die Fahrgastkapazität gemäß Ziffer 7.2 des Lastenheftes beträgt 78. Falls diese Vorgabe nicht erfüllt werden kann, besteht die Möglichkeit bei dieser Position "Verhandlungsbedarf" anzuklicken und in der Bemerkungsspalte eine entsprechende Begründung anzugeben. Es besteht dann die Möglichkeit im Verhandlungsverfahren (evtl. in Abstimmung mit den Auftraggebern) diesen Punkt nochmal zu besprechen. Es kann allerdings derzeit nicht zugesagt werden, ob in diesem Punkt Verhandlungsspielraum besteht.	Los 2: Lastenheft 7.2	29.07.2026
4	Im „Los 1 Lastenheft_Preisblatt 20260626.xlsx“ unter 18.6 geben Sie an, dass die elektrische Reichweite mindestens 350 km betragen muss. Für die Berechnung und Sicherstellung der möglichen Reichweiten benötigen wir Aussagen zu den möglichen Routen der Fahrzeuge. Hilfreich wären auch Angaben zu den Steigungen und den Ladezeitfenstern.	Da der Auftraggeber eine Vergleichbarkeit der Reichweitenangaben erstrebt, möchte er die Angabe nach standardisiertem Prüfverfahren nach SORT 2. Damit ist die Angabe, ob die angestrebte Reichweite erzielt wird, verifizierbar. Das man im Zweifel im Realbetrieb davon etwas abziehen muss, ist Risiko des Auftraggebers.	Los 1: Lastenheft 18.6	03.09.2026

Bewerber-/Bieterinformationen zur Vergabe

Stand: 15.09.2026

Vergabe E-Busse

Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

Nr.	Bewerber-/Bieterfrage	Antwort	Bezug	Datum
5	Los 2: In 7.2 geben Sie an, die Befestigung der Bestuhlung ist von der Seitenwand her freischwingend auszuführen (Cantilever-Bestuhlung). Cantilever-Bestuhlung ist zwischen Tür 1 und Tür 2 verbaut. Die Doppelsitze im hinteren Fahrzeugteil sind entweder auf Sitzfüßen oder direkt am Boden montiert. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	In Los 2 kann das akzeptiert werden. Die Sitzbefestigung kann frei gewählt werden, je nachdem was die günstigere Alternative inklusive Sitzgurten ist.	Los 2: Lastenheft 7.2	15.09.2026
6	Los 2: In 9.6 geben Sie an, die Klimatisierung des Fahrerarbeitsplatzes muss unabhängig von der Klimatisierung des Fahrgastraums sein. Der Fahrer muss die Möglichkeit haben, die Klimatisierung selbst zu konfigurieren. Dies beinhaltet mindestens die manuelle Regelung von Temperatur und Gebläsestärke. Die Fahrerplatzbeheizung muss auch im Winter ausreichend ausgelegt sein, um den Arbeitsplatz (Fußraum) konstant auf mindestens 21°C halten zu können. Am Fahrerplatz ist eine separate manuelle Regelung für Temperatur, Luftverteilung und geschwindigkeit installiert. Ein separater Klimakompressor für den Fahrerplatz ist nicht verfügbar, eine Klimatisierung (Kühlung) des Fahrerplatzes erfolgt in Abhängigkeit der Klimatisierung des Fahrgastraums. Die Anforderungen zur Beheizung des Fahrerplatzes werden erfüllt. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	Der Auftraggeber behält sich vor, diese Möglichkeiten im Verhandlungsverfahren zu klären. Bitte geben Sie im Lastenheft "Verhandlungsbedarf" unter der entsprechenden Position an und Erläutern Sie Ihre Möglichkeiten in der Bemerkungsspalte.	Los 2: Lastenheft 9.6	15.09.2026
7	Los 2: In 2.1.3 geben Sie an, dass die Höhe max. 3.500 mm betragen muss. Die Höhe des Fahrzeugs beträgt in Abhängigkeit der Ausstattung 3.652 bis 3.658 mm. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	In Los 2 kann das akzeptiert werden.	Los 2: Lastenheft 2.1.3	15.09.2026
8	Los 2: In 2.1.7 geben Sie an, dass die Einstiegshöhe (ohne Kneeling) $\leq$ 330 mm betragen muss. Die Einstiegshöhe beträgt 344 mm. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	In Los 2 kann das akzeptiert werden.	Los 2: Lastenheft 2.1.7	15.09.2026
9	Los 2: In 4.6 geben Sie an, dass das Fahrzeug muss über eine Hebe-/Senkfunktion verfügen, die das Fahrzeug um mindestens 70 mm anheben oder absenken kann. Die Senkfunktion ist wie gefordert verfügbar. Eine Hebeanlage ist nicht verfügbar. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	Der Auftraggeber behält sich vor, diese Möglichkeiten im Verhandlungsverfahren zu klären. Bitte geben Sie im Lastenheft "Verhandlungsbedarf" unter der entsprechenden Position an und Erläutern Sie Ihre Möglichkeiten in der Bemerkungsspalte.	Los 2: Lastenheft 4.6	15.09.2026
10	Los 2: In 6.3.1 geben Sie an, dass die Tür 1 (vorne) ist einflügelig mit einer Durchgangsbreite von ca. 850mm, Tür 2 (mitte) ist doppelflügelig mit einer Durchgangsbreite von mindestens 1.200 mm vorzusehen. Die Durchgangsbreite der Tür 1 beträgt 665 mm. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	In Los 2 kann das akzeptiert werden.	Los 2: Lastenheft 6.3.1	15.09.2026

Bewerber-/Bieterinformationen zur Vergabe

Stand: 15.09.2026

Vergabe E-Busse

Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

Nr.	Bewerber-/Bieterfrage	Antwort	Bezug	Datum
11	Los 2: In 7.1 geben Sie an, es muss eine Sondernutzungsfläche vorgesehen werden, die durch herausnehmbare Sitze (4 Stück) bei Bedarf hergestellt werden kann. In eingebautem Zustand muss mittels nach vorne Klappen der vorderen Sitzbank und Hochklappen der Sitzpolster der hinteren Bank ebenfalls eine Sondernutzungsfläche hergestellt werden können. Das angebotene Fahrzeug verfügt über ein herausnehmbares Podest, das mit zwei Doppelsitzen bestückt ist. Diese Doppelsitze entsprechen den restlichen Doppelsitzen im Bus: fest installiert, rückenverstellbar. Alternativ ist anstelle eines Podests eine Sondernutzungsfläche mit insgesamt 4 Klappsitzen verfügbar: 2 in, 2 gegen die Fahrtrichtung montiert. Kann eine dieser Möglichkeiten Ihrerseits akzeptiert werden?	Der Auftraggeber behält sich vor, diese Möglichkeiten im Verhandlungsverfahren zu klären. Bitte geben Sie im Lastenheft "Verhandlungsbedarf" unter der entsprechenden Position an und Erläutern Sie Ihre Möglichkeiten in der Bemerkungsspalte.	Los 2: Lastenheft 7.1	15.09.2026
12	Los 2: In 7.7 geben Sie an, dass ein Reiseleiterdoppelsitz mit Leseleuchte in LED-Technik erforderlich ist. Der Reiseleitersitz ist ein Einzelsitz, ein Doppelsitz ist nicht verfügbar. Kann dies Ihrerseits akzeptiert werden?	Der Auftraggeber behält sich vor, die diesbezüglichen Möglichkeiten im Verhandlungsverfahren zu klären. Bitte geben Sie im Lastenheft "Verhandlungsbedarf" unter der entsprechenden Position an und Erläutern Sie Ihre Möglichkeiten in der Bemerkungsspalte.	Los 2: Lastenheft 7.7	15.09.2026