[VVM] Telegrammdefinition “iDBT”

Autor: Oleg Klein, ICA Traffic GmbH

Einleitung

Diese Spezifikation zum projektspezifischen IBIS-WB-Telegramm “iDBT” wurde für das Projekt “VVM” angelegt.

Versandzeitpunkt des Telegramms

Für dieses Projekt sind folgende Versandzeitpunkte für das iDBT-Telegramm zu verwenden:

- Das iDBT-Telegramm wird beim Verlassen des Fangbereichs der vorherigen Haltestelle (ca. 20s nach Verlassen der Haltestelle), aber spätestens beim Einfahren in den Fangbereich der nächsten Haltestelle gesendet. Dies gewährleistet, dass bei nahe beieinander liegenden Haltestellen eine frühzeitige Umstellung erfolgt, bevor die Fahrgäste beginnen, sich auszuchecken.
- Das iDBT-Telegramm wird zusätzlich gesendet, wenn sich der Razzia-Status ändert. D.h. unmittelbar nach Aktivierung und Deaktivierung der Razzia-Schaltung.

“VVM” iDBT-Telegramm-Definition

Das Telegramm soll die folgenden 14 Signale mit den angegebenen Indizes beinhalten:

Signal-Index	Signal Beschreibung	Format	Quelle VDV452 (wenn verwendet)	Beispiel	optional?
0	Fahrzeugnummer	Format beliebig (z.B. Integer)	FAHRZEUG.FZG_NR	1234	Ja
1	Linie / Liniennummer	Integer - 3-stellig, analog Telegramm DS001 IZZZ. Andere Formate nach Abstimmung ggf. möglich	REC_LID.LI_NR	480	-
2	Fahrtrichtung	Integer oder String (siehe Beispiel für Werte)	REC_LID.LI_RI_NR	1 oder 2 H oder R	Ja, wenn Signal “**Zielhaltestelle / Endstation der Linie**” vorliegt
3	Tarifpunktnummer / Tarifzone	Format beliebig (z.B. Integer)	REC_ORT.ZONE_WABE_NR	3000	Zu klären
4	Aktueller Haltenstellenname	String	REC_ORT.ORT_REF_ORT_NAME	“Bad Neustadt Gartenstraße”; IBIS-WB Schreibweise: “Bad Neustadt Gartenstra~e”	-
5	Aktuelle Haltestelle	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7011	-

6	1. nächste Haltestelle	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7012	Ja
7	2. nächste Haltestelle	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7013	Ja
8	3. nächste Haltestelle	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7014	Ja
9	4. nächste Haltestelle	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7015	Ja
10	Zielhaltestelle / Endstation der Line	String - DHID	REC_ORT.ORT_REF_ORT_INTERNATIONAL	de:09673:7028	-
11	Fahrtnummer (identifiziert die Fahrt innerhalb eines Zeitraums ggü. anderen Fahrten derselben Linie eindeutig)	Format & Inhalt durch Bordrechnerhersteller frei wählbar. Kann vom Bordrechner generiert sein.	TBD (potenziell generiert vom Bordrechner)	5	-
12	Fahrzeugtyp	Integer - Eintrag aus Aufzählung “FahrzeugTyp_CODE” gemäß VDV KA HD-BOM	MENGE_FZG_TYP.FZG_TYP_NR	1	Ja, wenn keine Auswertung nach Fahrzeugtyp gefordert ist
13	Razzia	Integer		0 → Razzia inaktiv 1 → Razzia aktiv	-

Beispiele

Format/Legende

Telegrammkennung, Sequenznummer H1H2, Datenlänge H3H4, Signalwerte, Trennzeichen, Formatsteuerzeichen, Prüfzeichen

Beispiel 1: Vollständig befüllt, Razzia inaktiv

iDBT00831234;480;1;3000;Bad Neustadt Gartenstra~e;de:09673:7011;de:09673:7012;de:09673:7013;de:09673:7014;de:09673:7015;de:09673:7028;5;1;0CR0x06

Beispiel 2: Nur noch 2 Haltestellen bis Ziel (3. und 4. nächste Haltestelle leer), Razzia aktiv

iDBT006D1234;480;1;3000;Brendlorenzen Schreiberstra~e;de:09673:7026;de:09673:7027;de:09673:7028;;;de:09673:7028;5;1;1CR0x16