

EU Ausschreibung „Interims-Betrieb des Linienverkehrs mit Kraftfahrzeugen auf der Linie 7391 Stockach – Meßkirch – Sigmaringen (inkl. Fahrten der ehemaligen Linie 54)“

Bieterinformation Nr. 2

Bieter haben Fragen gestellt, deren Beantwortung auch für andere Bieter von Interesse sein könnte:

1. Frage 9 - Leistungsumfang:

a) Welche Ausstattung und Größe ist für das einzusetzende AST Fahrzeug vorzusehen

Antwort:

Pkw oder Kleinbus mit acht Fahrgastplätzen.

b) Welche Formen der Anmeldung (telefonisch, Smartphone App, schriftlich, per Internetseite) sind für diese Verkehre vorzuhalten?

Antwort:

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich telefonisch

c) Bleiben die Anmeldemodalitäten und Fristen wie im Fahrplan beschrieben bestehen?

Antwort:

Ja.

d) Ist für die Entgegennahme von Bestellungen durch den Fahrer eine besondere Soft- und/oder Hardware zu beschaffen?

Antwort:

Nein

2. Frage 10 – Preisblatt Personalkosten Fahrpersonal:

Da die Personalstunden des Fahrdienst auch Zuschlagsstunden umfassen sind diese in den anzugebenden einheitlichen Stundensatz einzurechnen.

a) Anhand welcher Vorschriften und Regeln sind die anzugebenden Personalstunden zu ermitteln?

Antwort:

WBO-Lohn- und Manteltarifvertrag.

b) Wie ist mit dienstlichen Nebentätigkeiten (Vorbereitung-, Abschlussdienste, Abrechnen, usw.) zu verfahren?

Antwort:

WBO-Lohn- und Manteltarifvertrag.

3. c) Sind die zur Ermittlung der Personalstunden verwendeten Unterlagen dem Angebot beizulegen?

Antwort:

Nur auf Anforderung.

d) Welcher Verkehrstageschlüssel (Mo-Do Schule, Freitag Schule, Samstag, Sonntag, Feiertage, Ferien) ist für die Ermittlung der Personalstunden/Jahr anzusetzen?

Der für ein Normjahr.

4. Frage 12 – Preisblatt Treibstoff/Energie:

a) Gehen wir recht in der Annahme, dass es sich bei dieser Angabe um gefahrene km, also einschließlich der Leerfahrten handelt?

Antwort:

Ja.

b) Sind die zur Ermittlung der km verwendeten Unterlagen dem Angebot beizufügen?

Antwort:

Nur auf Anforderung.

c) Welcher Verkehrstageschlüssel (Mo-Do Schule, Freitag Schule, Samstag, Sonntag, Feiertage, Ferien) ist für die Ermittlung der km/Jahr anzusetzen?

Antwort:

Der für ein Normjahr.

d) Sie verlangen die Angabe eines spezifischen Kostensatzes pro km, der auf 2 Nachkommastellen zu runden sei. Da sich bei den Treibstoffkosten angesichts der mindestens 422 Tsd. km eine rechnerische Rundungsdifferenz von etwa 3.400,-- Euro ergeben kann, bitten wir darum, den spezifischen Preis auf 100km zu beziehen oder hier 4 Nachkommastellen zuzulassen, damit diese Position nicht wertungsrelevant zur Benachteiligung eines Bieters gereicht.

Antwort:

Das Preisblatt wird bei dieser Angabe auf vier Nachkommastellen geändert.