

**Studie zur Ermittlung der Grundlagen einer Integration in einen Verkehrs- und Tarifverbund  
für die Landkreise Ostallgäu und Oberallgäu sowie die kreisfreien Städte Kempten und  
Kaufbeuren**

**Preisblatt**

<b>Pos.</b>	<b>Arbeitspaket</b>	<b>Geschätzte Anzahl (in PT)</b>	<b>Einzelpreis (pro PT) (netto in Euro)</b>	<b>Gesamtpreis (netto in Euro)</b>
<b>1</b>	<b>AP 1: Projektsteuerung</b>			
1.1	Zielgerichtetes und umfassendes Projektmanagement			
1.2	Projektcontrolling			
1.3	Vierteljährliche Berichte			
<b>2</b>	<b>AP 2: Status quo und verkehrliche Sinnhaftigkeit einer Verbundintegration</b>			
2.1	Analyse der Nahverkehrspläne			
2.2	Verkehrsrelationen nach Angebot und Nachfrage			
2.3	ÖPNV-Bedienung, Fahrgastzahlen, Fahrtzwecke, Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs			
2.4	Abstimmung ÖPNV untereinander und mit SPNV			
2.5	Organisation, Unternehmerstruktur, wirtschaftliches Risiko und Belastung der AT			
2.6	Verkehrliche und wirtschaftliche Sinnhaftigkeit einer Überlappung mit benachbarten Verbundtarifen			
2.7	Verkehrliche und wirtschaftliche Sinnhaftigkeit eines Beitritts zu einem benachbarten bestehenden Verbund			

Pos.	Arbeitspaket	Geschätzte Anzahl (in PT)	Einzelpreis (pro PT) (netto in Euro)	Gesamtpreis (netto in Euro)
<b>3</b>	<b>AP 3: Wirtschaftliche Sinnhaftigkeit einer Verbundintegration</b>			
<b>3.1</b>	Quantifizierbare Auswirkungen auf Fahrgastzahlen und Verkehrsnachfrage und Faktoren			
<b>3.2</b>	Besonders betroffene Orte			
<b>3.3</b>	Tarifstruktur, Tarifniveau und Einnahmeaufteilung			
<b>3.4</b>	Auswirkungen auf Tarifergiebigkeit ÖPNV und SPNV			
<b>3.5</b>	Sicherstellung der Interessen des Freistaats			
<b>3.6</b>	Vertriebsorganisation, Anschlussfähigkeit an elektronische Fahrscheinsysteme			
<b>3.7</b>	Anpassungsbedarf NVP und Verkehre und Zieldatum			
<b>3.8</b>	Einmalkosten und Faktoren			
<b>3.9</b>	Dauerkosten mit Zusammensetzung, Faktoren und Verringerungsmöglichkeiten			
<b>3.10</b>	Verbundorganisation			
<b>3.11</b>	Zeitraum und Schritte für Verbundintegration			

Pos.	Arbeitspaket	Geschätzte Anzahl	Einzelpreis (pro Einheit) (netto in Euro)	Gesamtpreis (netto in Euro)
4	AP 4: Teilnahme an halbtägigen Terminen inkl. Reisekosten	20		
5	Verkehrserhebungen			
6	Präsentationstermine inkl. Reiskosten	2		
7	Dokumentation	1		

Pos.	Zusammenfassung			Preis in Euro
8	Summe Gesamtpreise Pos. 1 bis 7			
9	+ 19% USt.			
10	Angebotspreis brutto			

*Diese Anlage kann der Bieter digital ausfüllen und ausdrucken. Gelbe Felder sind auszufüllen.  
PT = Personentage.*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift, Firmenstempel

\_\_\_\_\_  
Datum, Ort