

## Landkreis Reutlingen Ausschreibung Machbarkeitsstudie stillgelegte Bahnstrecken

### Bieterinformation Nr. 3

Ein Bieter hat Fragen gestellt, deren Beantwortung für alle Bieter von Interesse sein könnte:

#### **Bieterfrage 10:**

Welche Komponenten beinhalten das zu nutzende Verkehrsmodell im Detail (z.B. Erzeugungsmodell mit unterschiedlichen Fahrtzwecken, Nachfragematrizen IV und ÖV, Netzmodell mit linienbasierten Fahrplan); welchen Planungsraum umfasst das Modell?

#### **Antwort 10:**

Zum vorhandenen Verkehrsmodell können die folgenden Angaben gemacht werden:

- a) Das Modell ist ein Visum-Modell. Das Modell bildet in erster Linie das Netz der Regional-Stadtbahn ab, ist aber bereits in eingeschränktem Maße auf die Bereiche des Landkreises Reutlingen entlang der Schwäbischen Alb-Bahn ausgedehnt. In diesem Bereich sind die Verkehrszellen größtenteils Ortsteil-scharf mit einzelnen Zusatzzellen im Einzugsbereich der Haltestellen.
  - b) Das Modell besteht hauptsächlich aus einem Umlegungsmodul und einem an die Standi angelehnten Verlagerungsmodell zwischen ÖV und IV. Es ist lediglich für eine Elastizitäts-Rechnung (kein 4-Stufen-Modell) in Abhängigkeit des Verkehrsangebots geeignet.
  - c) Die hinterlegten Verkehrsstrom-Matrizen des Ohnefalls für IV und ÖV basieren auf nicht mehr belastbaren Ist-Daten. Daher sind diese Daten neu zu ermitteln.
  - d) Eine Unterscheidung nach Fahrtzwecken findet nicht statt; nach Personengruppen lediglich zwischen Erwachsenen und Schülern, wobei Elastizitäten nur für die Erwachsenen berechnet werden. Die Schülerströme sind aufgrund von Ist-Daten aus dem Jahr 2018/2019 abgebildet. Aktuelle Schülerdaten können bei den Landkreisen Alb-Donau-Kreis, Sigmaringen und Reutlingen erfragt werden.
  - e) Das Fahrplanangebot des ÖPNV ist in den Bereichen linienscharf und minutengenau hinterlegt, in denen dies für die Prognoserechnungen zur Stadtbahn relevant war. Dabei sind nicht alle Bushaltestellen abgebildet, sondern teilweise nur für die jeweilige Verkehrszelle besonders relevante Haltestellen. Es kann nicht davon ausgegangen werden, dass alle für die Untersuchung der Schwäbischen Albbahn relevanten Linien abgebildet sind. Informationen zu den relevanten Linien können bei den jeweiligen Landkreisen erfragt werden.
- Im Auftragsfall steht der Zweckverband Regional-Stadtbahn für Rückfragen bei der Übergabe des Verkehrsmodells gerne zur Verfügung.

- Ende der Bieterinformation Nr. 3 -