

Vorgaben für die Ausschreibung

basierend auf der

Leistungsbeschreibung

„Klärung rechtlicher Rahmen und Förderkulisse für Linien im Schiene-Bus-Grundnetz in Weser-Ems“ Version 1.1 vom 17.01.2024

Version Ausschreibungsvorgaben 1.0

1 Angebotsinhalte

1.1 Benennung Stundensatz

Im Angebot des Bieters ist ein Misch-Stundensatz (netto) zu benennen, zu dem die Leistungen erbracht werden. Reisespesen werden nicht separat erstattet; sie sind im angegebenen Stundensatz zu inkludieren.

1.2 Skizzierung der Vorgehensweise bei der Klärung des rechtlichen Rahmens und der Förderkulisse

Im Angebot des Bieters ist das beabsichtigte Vorgehen bei der Klärung des rechtlichen Rahmens und der Förderkulisse für die Linien im Schiene-Bus-Grundnetz grob zu skizzieren (weiter „Vorgehensskizze“).

1.3 Benennung Personen und Referenzen

Entsprechend Kapitel 5 der Leistungsbeschreibung hat die Klärung des rechtlichen Rahmens und der Förderkulisse für die Linien im Schiene-Bus-Grundnetz maßgeblich durch drei Personen zu erfolgen. Diese drei Personen sind im Angebot des Bieters namentlich zu benennen und ihre Referenzen sind darzustellen.

2 Bewertung der Angebote

Der Zuschlag erfolgt nach den Kriterien Stundensatz, Vorgehensskizze und Referenzen:

1. Stundensatz <ul style="list-style-type: none">- der niedrigste Stundensatz (S_{min}) erhält die volle Punktzahl von 300 Punkten- höhere Stundensätze erhalten eine Punktzahl gemäß folgender Formel: $\text{Punktzahl} = S_{min}/S_{Bieter} \cdot 300$	40 % (maximal 300 Punkte)
2. Qualität der Vorgehensskizze <p>Die Bewertung der Vorgehensskizze basiert auf den folgenden Kriterien:</p> <ul style="list-style-type: none">• 10 % Effektivität: Aufwand/Nutzen-Verhältnis des beabsichtigten Vorgehens bei der Klärung des rechtlichen Rahmens und der Förderkulisse für die Linien im Schiene-Bus-Grundnetz	40 % (maximal 300 Punkte) (max. 75 Punkte)

<ul style="list-style-type: none"> • 10 % logischer Aufbau und Schlüssigkeit: logischer Zusammenhang bei der Darstellung der Vorgehensweise zur Klärung des rechtlichen Rahmens und der Förderkulisse für die Linien im Schiene-Bus-Grundnetz; klare Ausrichtung der Vorgehensweise 	(max. 75 Punkte)
<ul style="list-style-type: none"> • 20 % Passend zur Region Weser-Ems und Umsetzbarkeit: Berücksichtigung der Rahmenbedingungen, passend zu den Verhältnissen in den Gebietskörperschaften und den Verkehrsverbünden in Weser-Ems und passend zur Situation im Land Niedersachsen. 	(max. 150 Punkte)

<p>3. Nachgewiesene Kompetenzen und Erfahrung des entsprechend Kapitel 5 zu benennenden Projektteams (drei Personen) im deutschen ÖPNV-Bereich, insbesondere im Zusammenhang mit der Realisierung und Förderung landesbedeutsamer Buslinien und in der konkreten Zusammenarbeit mit Ministerien und Behörden. Bei der folgenden Bewertung wird ein Mitglied des Projektteams hinsichtlich seiner ÖPNV-Wirtschaftsexpertise, ein Mitglied hinsichtlich seiner ÖPNV-Rechtsexpertise und ein Mitglied hinsichtlich seiner ÖPNV-Verkehrsplaner-Expertise bewertet. Der Teilnehmer/Bieter hat anzugeben, welche Mitglieder des Projektteams welcher ÖPNV-Expertise zuzuordnen sind:</p>	<p>20 % (max. 150 Punkte)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 4 % Qualifikation/Ausbildung jedes der drei Mitglieder des Projektteams (Fachbezogener Hochschulabschluss = 10 P., Fachbezogene Berufsausbildung = 7 P., sonstige Ausbildung mit Fachbezug = 4 P.), pro Person max. 10 Punkte Berechnung = Summe der Einzelbewertungen der drei Team-Mitglieder 	(max. 30 Punkte)
<ul style="list-style-type: none"> - 4 % Berufserfahrung jedes der drei Mitglieder des Projektteams (25 Jahre und mehr = 10P., 10 - 24 Jahre = 7 P., 5 – 9 Jahre = 4 P.), pro Person max. 10 Punkte Berechnung = Summe der Einzelbewertungen der drei Team-Mitglieder 	(max. 30 Punkte)
<ul style="list-style-type: none"> - 4 % Nachgewiesene Kompetenzen und Erfahrung jedes der drei Mitglieder des Projektteams im Bereich der Realisierung landesbedeutsamer Buslinien, pro Person max. 10 Punkte Berechnung = Summe der Einzelbewertungen der drei Team-Mitglieder 	(max. 30 Punkte)
<ul style="list-style-type: none"> - 4 % Nachgewiesene Kompetenzen und Erfahrung jedes der drei Mitglieder des Projektteams im Bereich der Förderung landesbedeutsamer Buslinien, pro Person max. 10 Punkte Berechnung = Summe der Einzelbewertungen der drei Team-Mitglieder 	(max. 30 Punkte)
<ul style="list-style-type: none"> - 4 % Nachgewiesene Kompetenzen und Erfahrung jedes der drei Mitglieder des Projektteams im Bereich der konkreten 	(max. 30 Punkte)

Zusammenarbeit mit Ministerien und Behörden, pro Person max. 10 Punkte Berechnung = Summe der Einzelbewertungen der drei Team- Mitglieder	
maximale Gesamtpunktzahl:	750 Punkte